



***Gebr. v.d. Putten***

Bedrijfsverkeersplan  
en  
beheersmaatregelen aanrijdgevaar

Datum : 18 mei 2026

Datum : 18-05-2026

---

## **1. Inleiding**

Op ons bedrijfsterrein aan de Achterweg 11a te Noordwijk, vinden dagelijks verkeersbewegingen plaats met onder andere vrachtwagens, personenauto's en bedrijfsauto's (al dan niet met aanhangers), mobiele werktuigen (shovels en kranen van onszelf) en bezoekers. Daarnaast worden op het terrein afvalstoffen ingenomen, materialen opgeslagen, voertuigen (aanhangers) geladen en gelost en vinden weeg- en transportactiviteiten plaats.

Door de combinatie van intern transport, bezoekers, uitstappende chauffeurs en werkzaamheden met mobiele arbeidsmiddelen bestaat risico op aanrijdgevaar, letsel en materiële schade.

Dit bedrijfsverkeersplan is opgesteld om verkeersstromen zoveel mogelijk van elkaar te scheiden, risico's beheersbaar te maken en een veilige inrichting en gebruik van het terrein te waarborgen. Het plan beschrijft de geldende verkeersmaatregelen, looproutes, rijroutes, veiligheidsafspraken en beheersmaatregelen ter voorkoming van incidenten.

## **2. Doel**

Dit plan beschrijft de verkeersmaatregelen en beheersmaatregelen ter voorkoming van aanrijdgevaar op het terrein van Gebr. van der Putten Transport B.V.

## **3. Beschrijving terrein**

Het terrein bestaat uit verkeersroutes, opslag- stortvakken van diverse afval -en grondstromen, parkeerplaatsen, weegvoorziening, laad- en loslocaties, was- en tankplaats, een sorteerhal met sorteerinrichting, kantoorgebouw, kantine, twee garages en werkgebieden voor mobiele arbeidsmiddelen.

## **4. Verkeersstromen**

Op het terrein rijden vrachtwagens, personenauto's, bedrijfsauto's, mobiele werktuigen, shovels, kranen en intern transport. Daarnaast bevinden zich bezoekers, chauffeurs, particulieren en medewerkers op het terrein.

## **5. Risico's aanrijdgevaar**

Door kruisende verkeersstromen, achteruitrijdende voertuigen, beperkte zichtlijnen, laad- en loswerkzaamheden en uitstappende personen bestaat risico op aanrijdingen, letsel en materiële schade.

## **6. Scheiding voetgangers en voertuigen**

Voetgangersroutes en verkeersroutes worden zoveel mogelijk van elkaar gescheiden door middel van markering, bebording, looproutes en terreinindeling. In de sorteerinrichting mag niet vrij worden gelopen. Zie plattegrond.

## **7. Terreinregels**

- 1) Iedere bezoeker meldt zich bij aankomst.
  - 2) Parkeren is uitsluitend toegestaan op de daarvoor aangewezen plekken.
  - 3) Looproutes zijn aangegeven en dienen gebruikt te worden door bezoekers en medewerkers.
  - 4) Vervolgens wordt aangegeven waar gelost of gestort mag worden.
  - 5) Op het terrein geldt een maximale snelheid van 5 km/u. Shovels, kranen en mobiele werktuigen hebben altijd voorrang op het terrein.
-

Datum : 18-05-2026

---

- 6) Voertuigen worden gewogen waarna zij kunnen doorrijden naar de aangewezen stort- of loslocatie.
- 7) De aangegeven rijrichting dient altijd gevolgd te worden.
- 8) Storten mag uitsluitend plaatsvinden op de aangegeven locatie of in het aangegeven vak.
- 9) In de sorteerloods mogen maximaal twee voertuigen tegelijk lossen.
- 10) **Kinderen mogen het voertuig niet verlaten.**  
Het is niet toegestaan over het terrein te lopen, men mag enkel naast eigen voertuig laden en lossen.
- 11) Personen die uitstappen voor laad-, los- of stortwerkzaamheden dienen veiligheidsschoenen en fluorescerende signaleringskleding of een veiligheidsvest te dragen.

## 8. Tijdelijke situaties en afwijkingen

Bij afwijkende situaties kunnen aanvullende verkeersmaatregelen worden genomen.

Wanneer de puinbreker aanwezig is, tweemaal 4 dagen aaneengesloten per jaar, wordt afgeweken van de normale rijroute en ontstaat een tijdelijke heen- en terugrij situatie. Deze situatie wordt duidelijk aangegeven met aanvullende bebording en instructies.

## 9. Toezicht en handhaving

Bezoekers, chauffeurs en particulieren dienen de aanwijzingen van medewerkers op te volgen.

Leidinggevenden en medewerkers zien toe op naleving van de verkeers- en veiligheidsregels op het terrein. Bij onveilig gedrag of het niet opvolgen van de terreinregels kan toegang tot het terrein per direct worden geweigerd.

## 10. Incidenten, meldingen en schade

Incidenten, bijna-ongevallen, schades en onveilige situaties dienen direct gemeld te worden zodat passende maatregelen genomen kunnen worden en herhaling kan worden voorkomen. Schade ontstaan op dit terrein is voor eigen risico van de bezoeker.

## 11. Terreintekening, bebording en legenda

Bij dit verkeersplan behoren een terreinplattegrond, bebordingsplan, belijningsplan en legenda.

Getekend 18 mei 2026,

H. van der Putten jr.



J. van der Putten



W. van der Putten



Datum : 18-05-2026

**Bijlages**



**Terreinregels**

Voorbij dit bord, gelden de volgende regels:

-  stapvoets rijden
-  Lopen onder begeleiding en looproute gebruiken
-  Kinderen moeten in de auto blijven
-  Shovels en kranen hebben voorrang

Tijdens het storten of laden bij uw voertuig blijven

-   Veiligheidsschoenen & reflecterende kleding verplicht

**Bezoekers verplicht melden bij kantoor**

**Het betreden van dit terrein geschiedt op eigen risico**

**PAS OP!**



**gevaarlijke uitrit**



- Glas/ kunststoffen
- KGA Depot
- Oud ijzer



**uitgezonderd Shovels/kranen**

**Sorteerhal**

Eén voertuig, per keer naar binnen

-  Waarschuwing voor verkeer
-  Veiligheidsschoenen verplicht
-  Veiligheidsvest verplicht
-  Verboten toegang voor onbeseffen
-  Stapvoets rijden!
-  Verboten voor kinderen
-  Vest, open vaar en raken verboden
-  Camerabewaking

Aanwijzingen van het personeel strikt opvolgen

**Betreden op eigen risico**

Datum : 18-05-2026



Figuur 1 Regels sorteerhal

Datum : 18-05-2026



*Figuur 2 rechtsaf rijroute*

Datum : 18-05-2026

---



*Figuur 3 Terreinregels vanaf witte streep*



*Figuur 4 let op voor uitrijdend verkeer*

Datum : 18-05-2026



Figuur 5 verkeersregels voorbij de witte lijn

Datum : 18-05-2026

---



*Figuur 6 rechtdoor route en rechtsaf doodlopend*